

**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЗАКРЫТОЕ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
АЛЕКСАНДРОВСК МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «25» апреля 2019 г.

№ 727

Об утверждении шкалы для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок участников открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах территории ЗАТО Александровск

В соответствии с частями 3,4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Мурманской области от 16 марта 2016 года №102-ПП «Об утверждении шкалы для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок участников открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Мурманской области»,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую шкалу для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок участников открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах территории ЗАТО Александровск.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в официальном печатном средстве массовой информации "Полярный вестник".

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на отдел экономического развития администрации ЗАТО Александровск (Работина О.Е.).

Глава ЗАТО Александровск

С.М. Кауров

Шкала для оценки критериев, по которым осуществляется оценка
и сопоставление заявок участников открытого конкурса
на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному
или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок
в границах территории ЗАТО Александровск.

№	Критерий	Оценочные баллы
1	2	3
1.	Показатели, отражающие состояние безопасности перевозок	
1.1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	-10
1.2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или	

№	Критерий	Оценочные баллы
1	2	3
	<p>органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:</p>	
	- от 0 до 1 года	0
	- 1 год	1
	- 2 года	2
	- 3 года	3
	- 4 года	4
	- от 5 лет и далее	по 1 баллу за каждый год
1.3.	<p>Год изготовления транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:</p>	
	- 2015 г. и позднее	5,0
	- 2014 г.	4,5
	- 2013 г.	4,0
	- 2012 г.	3,5
	- 2011 г.	3,0
	- 2010 г.	2,5
	- 2009 г.	2,0
	- 2008 г.	1,5
	- 2007 г.	1,0
	- 2006 г. и ранее	0,5
2.	Показатели, влияющие на качество транспортного обслуживания населения	
2.1.	Наличие низкопольных транспортных средств:	
	-100% от общего числа	5

№	Критерий	Оценочные баллы
1	2	3
	-50% от общего числа	3
	-30 % от общего числа	1
2.2.	Наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения:	
	-100% от общего числа	5
	-50% от общего числа	3
	-30% от общего числа	1
2.3.	Наличие оборудования для перевозок пассажиров с детскими колясками:	
	-100% от общего числа	5
	-50% от общего числа	3
	-30% от общего числа	1
2.4.	Оснащение транспортных средств системами спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GLONASS GPS, из расчета за каждую единицу:	
	- наличие	5
	- отсутствие	0
2.5.	Оснащение транспортных средств техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахограф) из расчета за каждую единицу:	
	- наличие	5
	- отсутствие	0
2.6.	Экологические показатели:	
	- двигатель ЕВРО-5	10
	- двигатель ЕВРО-4	5
	- двигатель ЕВРО-3	0
2.7.	Наличие автоматического привода двери (дверей) для пассажиров из расчета за каждую единицу:	5
	- наличие	5
	- отсутствие	0

№	Критерий	Оценочные баллы
1	2	3
2.8.	Наличие транспортных средств, оснащенных для видеофиксации дорожной обстановки во время выполнения рейса из расчета за каждую единицу:	
	- наличие	5
	- отсутствие	0
2.9.	Наличие транспортных средств, оснащенных видеокамерой в салоне автобуса в целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок из расчета за каждую единицу:	
	- наличие	5
	- отсутствие	0
2.10.	Наличие электронного информационного табло из расчета за каждую единицу:	
	- наличие	5
	- отсутствие	0
2.11.	Наличие автоматизированной системы учета и оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа:	
	- наличие	2
	- отсутствие	0

Примечание:

Критерий 1.1. исчисляется по следующей формуле:

$B = K_{ДТП} / C_{рТС}$, где:

$K_{ДТП}$ - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;

СрТС - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

Б- установочный балл.

Критерий 1.2.

В отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

Критерий 2.11.

Подтверждается наличием договора с оператором автоматизированной системы учета и оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на автомобильном и наземном электрическом транспорте на территории Мурманской области.